

Il nuovo standard dell'olio motore DAF

DAF introduce l'ultima innovazione nella tecnologia degli oli motore: PSQL 2.4. Progettato per massimizzare le prestazioni e l'efficienza dei veicoli DAF, questo lubrificante all'avanguardia stabilisce un nuovo standard del settore. La qualità della gamma di motori è garantita. Questo a condizione che, per lubrificare le parti in movimento del motore, venga utilizzato l'olio motore DAF, che soddisfa gli stessi requisiti di alta qualità.

Gamma di lubrificanti di qualità superiore

Parte della gamma PACCAR di lubrificanti di qualità superiore, PSQL 2.4 supera il nostro apprezzatissimo olio motore PSQL 2.1. Scegliendo PSQL 2.4 può offrire alla sua flotta i seguenti vantaggi:

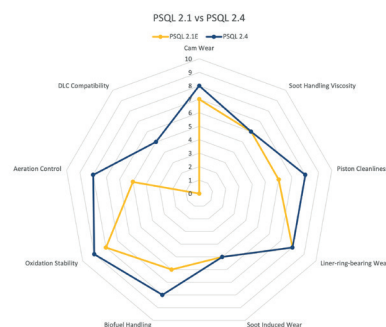
- ✓ Un unico olio motore per l'intera flotta DAF, per semplificare i processi di manutenzione.
- ✓ Supera le più recenti norme ACEA, per garantire prestazioni e protezione superiori.
- ✓ Disponibile in varie confezioni per soddisfare le specifiche esigenze.



La soluzione per l'efficienza dei consumi

PSQL 2.4 offre la soluzione ottimale per l'efficienza dei consumi dei veicoli DAF. Questo olio motore (SAE 10W-30) è semi-sintetico per impieghi gravosi dalle prestazioni eccellenti. PSQL 2.4 è adatto ai veicoli Euro 3, Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 e supera i requisiti per l'intervallo di cambio olio prolungato ACEA E8 e l'intervallo di cambio olio standard E11. Scegliendo PSQL 2.4 potrà garantire il corretto intervallo di manutenzione e ottimizzare i tempi di attività del suo veicolo DAF.

PSQL 2.4 (SAE 10W-30) è una combinazione di olio base di qualità superiore e additivi che forniscono una protezione ottimale per i motori diesel. Si tratta di un lubrificante ad alte prestazioni che garantisce risparmio di carburante. PSQL 2.4 si avvale di una formulazione avanzata low-SAPS (a basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) per proteggere i motori diesel.



PSQL 2.4



Caratteristiche principali

- ✓ Contribuisce a ridurre i costi di esercizio; protegge da usura, corrosione e formazione di fuliggine.
- ✓ Può ridurre il consumo di carburante fino al 3,4% rispetto agli oli SAE 10W-40.
- ✓ Migliore protezione del sistema di post-trattamento.
- ✓ Prestazioni impeccabili permanenti per pressione di combustione ottimale e usura minima.
- ✓ Consumo di olio ridotto.
- ✓ Intervallo prolungato fra i cambi dell'olio.
- ✓ Protezione avanzata contro l'usura.
- ✓ Prestazioni ottimali in un ampio intervallo di temperature; offre resistenza all'usura durante gli avviamenti a freddo.

Vantaggi per il cliente

1

Tempi di attività massimi

Favorisce gli intervalli prolungati tra i cambi dell'olio grazie alle migliori prestazioni del motore e a una protezione del sistema delle emissioni migliorata.

2

Riduzione delle emissioni di gas di scarico

La tecnologia low-SAPS protegge i convertitori catalitici e i filtri antiparticolato.

3

Protezione elevata

Le caratteristiche di flusso migliorate e una migliore capacità di pompaggio proteggono il motore durante l'avviamento a freddo.

4

Prestazioni di pulizia

La stabilità affidabile della lubrificazione garantisce pistoni più puliti, protegge dall'usura e controlla la fuliggine.

5

Riduzione dei costi della flotta

Riduzione dei tempi di inattività, dei costi di pulizia e manutenzione e del consumo di carburante. PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) riduce la manutenzione e assicura un ulteriore risparmio di carburante.

6

Adatto a un'ampia gamma di veicoli

Compatibile con le specifiche precedenti (da Euro 3 a Euro 6).



Applicazioni PSQL 2.4

- ✓ Per i motori diesel con e senza turbocompressore che richiedono una classe ACEA E11, API CK-4 e un grado di viscosità SAE 10W-30.
- ✓ Per motori diesel con emissioni di CO₂ ridotte conformi ai requisiti CO₂ del 2017 (GHG 17), motori diesel.
- ✓ Con emissioni ridotte conformi agli standard 2010 e motori Euro 4 ed Euro 6*; con SCR, filtro antiparticolato ed EGR.
- ✓ Per i motori con SCR, filtro antiparticolato ed EGR utilizzati nei settori edile, agricolo, navale e minerario che devono soddisfare gli standard sulle emissioni Tier 4 (2014).
- ✓ Compatibile con modelli di motore meno recenti* e con categorie di olio API precedenti. Suitable for both diesel and tbc.
- ✓ Le raccomandazioni possono variare a seconda del costruttore del motore. In caso di dubbi, consultare il manuale di istruzioni e/o contattare il concessionario.

Informazioni aggiuntive per PSQL 2.4 LD

- ✓ Per i motori diesel con o senza turbocompressore utilizzati in applicazioni di trasporto impegnative che devono essere conformi ad ACEA E8; insieme a carburanti a basso contenuto di zolfo, favorisce gli intervalli prolungati fra i cambi dell'olio*.
- ✓ Utilizzabile su veicoli pesanti e autobus con motore a gas.
- ✓ Fornisce buone prestazioni nei filtri antiparticolato, nei sistemi di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e nei sistemi di post-trattamento SCR (riduzione catalitica selettiva).

* Le raccomandazioni possono variare a seconda del costruttore del motore. In caso di dubbi, consultare il manuale di istruzioni e/o contattare il concessionario.

Adatto per altre marche

Ogni veicolo merita il miglior olio motore. PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) è adatto anche per i veicoli di altre marche. Ecco perché affidarsi al nuovo standard per l'olio DAF per prestazioni ottimali.



PSQL 2.4

PSQL 2.4 LD

APPROVAZIONI

Cummins	CES 20086	CES 20076
Detroit Diesel	DFS 93K222	-
Deutz	DQC III-10 LA, DQC III-18 LA	DQC IV-10 LA
Mack	EOS-4.5	EO-N
Mercedes-Benz	Approvazione MB 228.51	Approvazione MB 228.51 ^{*1}
Mercedes-Benz	Approvazione MB 228.31	-
MTU	Categoria olio 2.1	Categoria olio 3.1
Renault Trucks	RLD-3	RLD-2
Volvo	VDS-4.5	VDS-3
MAN	M3775	-

PRESTAZIONI

ACEA	E11	E8, E11
API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus	CI-4, CH-4
Caterpillar	ECF-3	-
DAF	Cambio olio standard (da Euro 4 a Euro 6) [*]	Cambio olio prolungato (da Euro 4 a Euro 6) ^{*2}
Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M	EO-M Plus, EO-M
MAN	M3575	M3477, M3271-1
Renault Trucks	RLD-2, RLD, RGD	RXD, RLD, RGD
Volvo	VDS-4, VDS-3	-
ZF	TE-ML 03K	-
Cummins	-	CES20077
JASO	-	DH-2

ADATTO ALL'USO

Renault Trucks	RD-2, RD	RD-2, RD
Volvo	VDS-2, VDS	VDS-2, VDS

^{*} Le raccomandazioni possono variare a seconda del costruttore del motore. In caso di dubbi, consultare il manuale di istruzioni e/o contattare il concessionario.

^{*1} L'approvazione MB 226.9 è obsoleta. Ai motori a gas ora si applica l'approvazione MB 228.51.

^{*2} Può essere utilizzato nei motori Euro 4 ed Euro 5 MX e nei motori Euro 6 MX e PX DAF.

Superiore agli standard ACEA

Le specifiche del nuovo standard per l'olio DAF sono state testate in modo intensivo in 7 aree di prestazione. Lo standard PSQL 2.4 supera gli standard ACEA in ogni area. Ciò rende l'olio motore con approvazione PSQL 2.4 la scelta più duratura ed economica.



PSQL 2.4

PSQL 2.4 LD

TEST	METODI DI TEST	RISULTATI	RISULTATI
Grado di viscosità		SAE 10W-30	SAE 10W-30
Densità a 15°C	ASTM D4052	0.868	0.861
Viscosità cinematica a 100°C, mm²/s	ASTM D445	11.9	12.1
Viscosità cinematica a 40°C, mm²/s	ASTM D445	81.0	82.0
Indice di viscosità	ASTM D2270	142	144
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-46	-42
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	227	236
Alcalinità totale (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10	10
Ceneri solfatate, %wt	ASTM D874	1.0	1.0

Durata a magazzino: 60 mesi dalla data di riempimento indicata sull'etichetta del prodotto.

Le informazioni fornite nei dati dettagliati non rappresentano una specifica, ma un'indicazione basata sulla produzione corrente e possono risentire delle

tolleranze di produzione consentite. Il diritto di apportare correzioni è riservato. Questo documento sostituisce tutte le edizioni precedenti e le informazioni ivi riportate.



Efficienza del carburante a livello di flotta

Aumenta l'efficienza dei consumi dei veicoli fino al 3,4%, migliorando al contempo l'affidabilità, la pulizia dei pistoni e la gestione della fuliggine. Inoltre, nell'autunno 2024 sarà disponibile l'olio per assali PSQL 2.4 come complemento all'olio motore.

Non perda questa opportunità per migliorare le prestazioni e l'efficienza. Ordini subito PSQL 2.4 visitando il DAF Webshop.



Scopra il nuovo standard dell'olio motore DAF e usufruisca di tutti i vantaggi che offre!

Esclusione di responsabilità: Esclusione di responsabilità: DAF Trucks | PACCAR Parts Europe non è responsabile per perdite o danni causati dall'uso di questo prodotto per applicazioni diverse da quelle specificamente menzionate nelle schede tecniche del prodotto.

Salute, sicurezza, conservazione e ambiente: Sulla base delle informazioni attualmente disponibili, non si ritiene che questo prodotto abbia effetti negativi sulla salute se utilizzato per l'applicazione appropriata e in conformità alle raccomandazioni contenute nella scheda di sicurezza dei materiali (MSDS). Le schede MSDS sono disponibili su richiesta presso il punto vendita locale o tramite Internet. Questo prodotto non può essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato progettato. Per lo smaltimento del prodotto usato, prestare attenzione alle considerazioni ambientali e attenersi alle normative locali.

DAF Trucks N.V. | P.O. Box 90065 | 5600 PT Eindhoven | Paesi Bassi | Tel.: +31 (0)40 - 214 9111 | www.daf.com

IT-1024